

## Checkliste zum Occasionsautokauf

Haben Sie ein gebrauchtes Fahrzeug gefunden, das äußerlich Ihren Erwartungen entspricht, sollten Sie es auch technisch unter die Lupe nehmen. Hierbei hilft Ihnen die Checkliste.

Verzichten Sie trotzdem nie auf die Probefahrt!

### Checkliste für die technische Prüfung

1. Wurden die Inspektionen (*Service, Abgastest, etc.*) laut Serviceheft regelmäßig und innerhalb der vom Autohersteller vorgeschriebenen Fristen durchgeführt?
2. Wurde der letzte Service durch eine Markenvertretung in den letzten 12 Monaten vorgenommen?
3. Ist das Auto rostfrei, der Lack (*glänzend, glatt, gleiche Farbe*) und alle Chrom- und Edelstahlteile optisch einwandfrei?
4. Ist die Windschutzscheibe frei von Rissen und tiefen Kratzern?
5. Sind die Scheinwerfergläser, Blinkergläser und Heckleuchten ganz?
6. Ist das Auto dicht (*z. B. Gummirahmen weder rissig noch porös*)?
7. Lassen sich alle Türen einwandfrei schließen und verriegeln?
8. Lassen sich Sitze und Lehnen einwandfrei verstellen und auf Ihre Fahrposition einstellen?
9. Funktionieren alle Sicherheitsgurte?
10. Funktionieren die Armaturen (*Tachometer, Drehzahlmesser, Tankuhr, Zeituhr, etc.*) einwandfrei?
11. Funktioniert die komplette Beleuchtungsanlage inklusive Warnblinker?
12. Funktioniert die Kupplung während der Fahrt ohne Rucken?
13. Spricht die Bremse spätestens an, wenn das Pedal halb durchgetreten ist? Ist diese Funktion gleichmäßig und sicher? (*Zieht der Wagen beim Bremsen nach einer Seite, ist die Funktion nicht gleichmäßig!*)
14. Lässt sich der Wagen abbremsen, ohne dass Quietschgeräusche auftreten?
15. Sind die Reifen noch in Ordnung (*Verschleiß, Gleichmäßigkeit, Risse*)? Beträgt die Profiltiefe noch mindestens 1,6 mm? (*Empfehlung: Reifenwechsel bereits ab 3 mm; nehmen Sie ein 2 Franken-Stück und halten Sie es in eine Furche des Reifenprofils: wenn der Sockel, auf dem die Helvetia steht, im Reifenprofil verschwindet, ist das Reifenprofil noch in Ordnung*)
16. Ist das Reserverad vorhanden und in gutem Zustand?
17. Drücken Sie den Wagen an seinen vier Ecken nach unten: Federt er ohne langes Nachwippen zurück? (*Mit defekten Stoßdämpfern schaukelt ein Auto*)

18. Lassen sich Motorhaube und Kofferraumdeckel einwandfrei öffnen und schließen?
19. Sind Motorraum und Kofferraum gut gepflegt? (*Ölverschmierter Motor, Sauberkeit*)
20. Ist der Motor äußerlich dicht? (*Austretendes Kühlwasser, Öl oder Kraftstoff beachten!*)
21. Läuft der Motor im Leerlauf rund und ohne störende Begleitgeräusche?
22. Sind die Kühlwasserschläuche einwandfrei (*nicht porös oder rissig*)?
23. Ist die Batterie äußerlich sauber, und sind die Pole einwandfrei (*d.h. nicht oxidiert, angefressen oder mit weißem, pilzähnlichem Belag überzogen*)?
24. Ist das Fahrzeug in allen Gängen gut, leicht und lautlos zu schalten?
25. Klappt der erste Start reibungslos und springt der Motor gut an?
26. Übersteht die Batterie mehrere Startvorgänge, ohne in der Leistung nachzulassen (*schwache Batterien drehen beim zweiten oder dritten Startversuch des Motors erheblich langsamer, das eingeschaltete Standlicht darf während des Startvorgangs nicht merklich dunkler werden!*)?
27. Lässt sich das Auto in allen Gängen zügig beschleunigen (*ohne stottern*)?
28. Fährt der Wagen so, dass keine Stöße im Fahrwerk oder in der Lenkung feststellbar sind?
29. Funktionieren Heizungsanlage, Klimaanlage und Gebläse einwandfrei und ohne Geruchsentwicklung?
30. Fühlen Sie sich in diesem Auto wohl und vor allem sicher?

Überlegen Sie sich den Kauf noch einmal gründlich, indem Sie die positiven und negativen Punkte abwägen. Wie viele negativen Antworten haben Sie? Wie wichtig sind diese für Sie? Gewichten Sie die Für und Wieder dementsprechend, bevor Sie sich endgültig zum Kauf entschliessen.